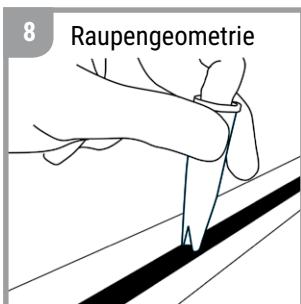




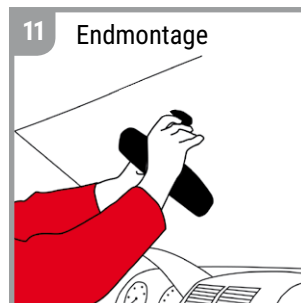
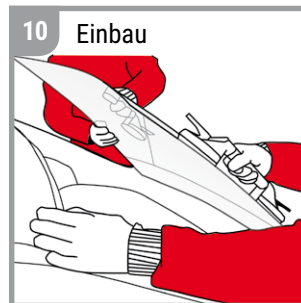
MAXIMALE KRAFT.



- Bei 4IN1-PRIMER 30 ml oder 100 ml: gleichmäßig mit Wollwischer (nicht mit Pinsel oder Tüchern) dünn durch einmaligen Auftrag in eine Richtung aufbringen.
- Den Keramiksiebdruckrand der Scheibe überprüfen und bei beschädigtem Keramiksiebdruckrand mit ausbessern.
- Mindestens 10 Minuten ablüften lassen.
- Empfohlene Arbeitstemperatur +5° C bis +40° C.
- Aufgrund der Feuchtigkeitsreaktivität muss 4IN1-PRIMER innerhalb weniger Tage (Empfehlung 3 Tage) verbraucht werden. 4IN1-PRIMER wird dann deutlich sichtbar zähflüssig und kann dann nicht mehr verwendet werden.
- Bei Polycarbonatscheiben muss der Spezialprimer für PC (302-62/M) verwendet werden, nach dem Auftrag 15 Minuten ablüften lassen.

- Durch die Fahrzeughersteller ist die Kleberaupengeometrie klar definiert.
- Zur Groborientierung kann die Höhe des Karosserieflansches im Dachbereich herangezogen werden.
- Entsprechend wird in die SKL-Düse ein Dreieck eingeschnitten.

- Den Scheibenklebstoff in Form einer Dreiecksraupe gleichmäßig am Karosserieflansch bzw. auf die Restkleberaupe oder auf die Scheibe aufbringen.
- Die optimale Verarbeitungstemperatur liegt bei 10° C bis 35° C.



- Die Scheibe mit dem Gelenkscheibensauger einsetzen und kurz andrücken.
- Je nach offener Zeit des Scheibenklebers ist eine geringe Justierung der eingesetzten Scheibe noch möglich.
- Durch die hohe Anfangsfestigkeit der **MAKRA** Scheibenklebstoffe ist eine Fixierung nur selten erforderlich.
- Die Scheibe nicht mit Spanngurten fixieren.

- Anbauteile montieren und die Scheibe sowie die Werkzeuge reinigen. Die Scheibe darf erst nach erfolgter Hautbildung gereinigt werden.
- Vor der Übergabe des Fahrzeugs ist die Wegfahrzeit zu beachten.
- Wichtig: Temperatur und Luftfeuchtigkeit (sowie das Scheibengewicht speziell bei großen Scheiben) beeinflussen die Wegfahrzeit. Dazu Hinweise in den Datenblättern beachten.

Empfohlene Untergrundvorbehandlung

Glas mit Keramiksiebdruckrand außen oder innenliegend	REMOVER / REMOVER-WIPE + 4in1-PRIMER
Zurückgeschnittene PU-Restkleberaupe	Eine sachgemäß gereinigte und frisch zurückgeschnittene Raupe ist der ideale Untergrund für den Klebstoffauftrag. Liegt die Raupe jedoch längere Zeit offen, muss wieder mit 4IN1-PRIMER aktiviert werden. Wenn nicht sicher ist, ob eine zurückgeschnittene Kleberaupe noch über eine ausreichende Haftfähigkeit besitzt, muss eine Aktivierung mit 4IN1-PRIMER erfolgen.
PUR Vorbeschichtung (bspw. bei VW)	REMOVER / REMOVER-WIPE + 4in1-PRIMER
Glas ohne Siebdruckrand	REMOVER / REMOVER-WIPE + 4in1-PRIMER

MAKRA Norbert Kraft GmbH
Zillenhardtstraße 29
D-73037 Göppingen/Voralb
Tel.: +49.7161.999 09-0
Fax: +49.7161.999 09-99
info@makra.de
www.makra.de

MAKRA CHEMIE GmbH
Gewerbering 5
D-09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: +49.3723.41 90-0
Tel.: +49.3723.41 90-99
info@makra.de
www.makra.de

MAKRA Norbert Kraft Ges.m.b.H.
Moosstraße 60/1
A-5020 Salzburg
Tel.: +43.662.45 93-44
Tel.: +43.662.45 93-45
info@makra.at
www.makra.at

ARBEITSANLEITUNG

Scheibenkleben mit **MAKRAONE+** **MAKRALONG-TEC**





MAXIMALE KRAFT.

Wichtig:

Während des Austrennens bitte immer Schutzbrille und Handschuhe tragen!

Niemals lösemittelhaltige Produkte wie Benzin, Bremsenreiniger, Verdünnung oder Ähnliches verwenden.

Eine gleichmäßig zurückgeschnittene Restraupe bietet eine optimale Haftfläche für den Klebstoff.

Mit dem REMOVER bzw. dem REMOVE-WIPE Rückstände wie z. B. Trennmittel und Silikon auf der Scheibe entfernen.

Arbeiten Sie bei Zimmertemperatur, damit der Haftungsaufbau nicht gestört wird. Bei niedrigen Temperaturen (Winter) benötigt der Scheibenklebstoff länger für die Aushärtung.

Lagern Sie Scheibenklebstoffe von **MAKRA** zwischen 0° C und 35° C.

Bei frisch lackierten Teilen: Vorgaben des Lackherstellers beachten



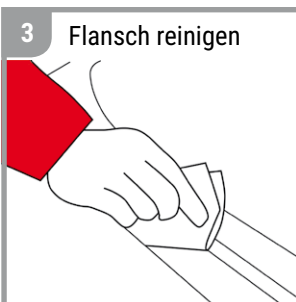
1 Vorbereitung

- Erforderliche Werkzeuge und Geräte bereitstellen.
- Demontage der Anbauteile unter Beachtung der Herstellerangaben.
- Tandem-Gelenkscheibensauger für einen sicheren Halt auf der Scheibe anbringen.



2 Austrennen

- Den Schneidedraht an einer gut zugänglichen Stelle in der Mitte der Klebstoffraupe durchstechen.
- Gegenhalter und Ziehgriff montieren und die Klebstoffraupe durchtrennen.



3 Flansch reinigen

- Vor dem Zurückschneiden der Kleberaube den Karosseriefansch mit SCHEIBENBLITZ oder mit REMOVER säubern und abtrocknen.
- Keine lösemittelhaltigen Reiniger wie Benzin, Verdünnung, Makrysol, Spiritus, Tensidreiniger etc. verwenden.



4 Zurückschneiden

- Die auf dem Karosseriefansch verbliebene Restraupe mit dem FENSTERSCHABER oder dem SKL SCHABER-/MESSER-SET auf eine Höhe von max. 1 mm zurückschneiden.



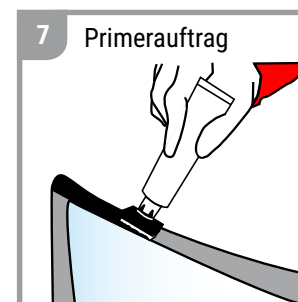
5 Korrosionsschutz

- Karosseriefansch auf Beschädigung überprüfen und mit KORROSIONSSCHUTZ-STIFT (punktuell) oder mit 4IN1-PRIMER (ganzflächig) ausbessern
- MAKRA 4IN1-PRIMER ganzflächig auf die Restraupe oder den Flansch auftragen
- Mindestens 10 Minuten Abluftzeit
- 4IN1-PRIMER vor Gebrauch kräftig schütteln. 4IN1-PRIMER-Gebinde nach dem Öffnen umgehend verschließen. Aufgrund der Feuchtigkeitsreaktivität muss 4IN1-PRIMER innerhalb weniger Tage (max. 3 Tage) aufgebraucht werden. 4IN1-PRIMER wird dann deutlich sichtbar zähflüssig und kann dann nicht mehr verwendet werden.
- Verarbeitungstemperatur: +5° C bis +40° C



6 Scheibe vorreinigen

- Vor dem Klebstoffauftrag die Fahrzeugscheibe ganzflächig mit SCHEIBENBLITZ reinigen.
- Danach unbedingt den Keramiksiebdruckrand der Scheibe mit REMOVER oder REMOVE-WIPE gründlich reinigen und mit einem trockenen Tuch evtl. Schleier entfernen. Produktionsbedingte Trennmittel- und Silikonrückstände können so entfernt und Haftungsprobleme vermieden werden.



7 Primerauftrag

- Eine sachgemäß gereinigte und danach frisch zurückgeschnittene Raupe ist der ideale Untergrund für den Klebstoffauftrag.
- Liegt die Raupe jedoch länger als 6 Stunden offen, muss sie wieder mit 4IN1-PRIMER aktiviert werden.
- Wenn nicht sicher ist, ob eine zurückgeschnittene Kleberaube noch über eine ausreichende Haftfähigkeit verfügt, muss eine Aktivierung mit 4IN1-PRIMER erfolgen.
- Den Keramiksiebdruckrand mit 4IN1-PRIMER vorbehandeln. Dazu 4IN1-PRIMER vor Gebrauch kräftig schütteln. Bei 4IN1-PRIMER 10 ml-Stick Applikator Schwamm aufschrauben und auf einem Stück Pappe probestreichen. Danach in einer Richtung auf den Scheibenrand auftragen.